

8. XJR-Deutschland-Treffen

Över ett veckoslut i augusti åkte jag till den största av de olika XJR träffar som avhålls i Tyskland varje sommar. Arrangör var **XJR "Tuning" Stammtisch Ruhrpott**.



Efter en god natts sömn på Vogelflugliniens färja "Peter Pan" anlände jag till Tyskland fredag morgon 12 augusti.

Jag inledde med att köra dryga 13 mil på Autobahn till Bisingen, där jag hade stämt träff med tyska bekanta. Sålunda blev vi 12 XJR:s som körde tillsammans ned till Ruhr. Nästan samtliga hade jag träffat på Summernighttreffen i norra Tyskland i juni, så jag välkomnades som en kompis.

Några mil följde på Autobahn till Rinseln. Här stannade vi för att tanka och sedan svängde vi in på kurviga vägar i det alltmer kuperade landskapet.

Med hjälp av GPS ledde Udo vår kortege genom verkligt fina vägar. Dock hörde jag honom svära vid ett par tillfällen. Dels måste Autobahn programmeras bort och under den allra sista kilometern lärde vi oss att GPS inte kan skilja på cykelvägar och bilvägar. Sålunda kom jag kanske att bli en lagbrytare.

Vi anlände till träffplatsen vid 19-tiden och fann att över 230 personer hade anmält sig. På parkeringsplatsen fanns 127 motorcyklar och så fanns det ju de som stod utanför.

Under lördagen arrangerades flera olika utflykter. Dessa gav alternativa möjligheter från att enbart köra motorcykel på roliga vägar till att fördjupa sina kunskaper i stålindustrins framväxt. Självtalade jag faktiskt att promenera i det stora fritidsområde inom vilket träffplatsen var belägen.

Och här kommer mina bilder:



Tankstopp i Rinseln



Udos GPS fann fina MC-vägar.



När vi kom fram vid 19-tiden så hade baren varit öppen i flera timmar



Tältplatsen



Parkeringen



LED:s är det nya när man modifierar sin XJR



Utbyta visaretaflor är vanliga. Här flerfärgade.



Eller vita



Eller cykeldator



Varför ska man förresten ha hastighetsmätare?



Tanklock



Inga Öhlins dämpare



Allt roligt har ett slut. Under hemresan står min XJR fastspänd på färjan.

Bengt Johansson